

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 17/11/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Πρόταση για νέα σιδηροδρομική γραμμή εθνικού και διακρατικού ενδιαφέροντος με επίκεντρο την πόλη της Πτολεμαΐδας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους της Πτολεμαΐδας, μια εναλλακτική πρόταση κατατέθηκε και εγκρίθηκε από τον Δήμο της πόλης τους, σχετικά με τη χάραξη νέας σιδηροδρομικής γραμμής, που θα ενώσει τις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας και θα αποτελεί τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, με επίκεντρο την πόλη της Πτολεμαΐδας και σύνδεση με την Αλβανία. Όπως μας μετέφεραν οι ως άνω, η πρόταση αυτή δεν είναι σε καμιά περίπτωση ανταγωνιστική της γραμμής Βέροιας - Κοζάνης, αντίθετα, είναι πιο σύντομη σε χιλιόμετρα και σημαντικά πιο φθηνή. Θεωρούν οι ως άνω ότι, το μεγαλύτερο κέρδος αυτής της πρότασης, είναι πως εξυπηρετείται ο στόχος της απολιγνιτοποίησης, καθώς, η διέλευση μιας σιδηροδρομικής γραμμής, που θα συνδέει τη Βέροια με την Πτολεμαΐδα, εθνικού και διακρατικού ενδιαφέροντος, μπορεί να προκαλέσει επενδυτικό ενδιαφέρον, άρα και ανάπτυξη. Τονίζουν οι ως άνω, επίσης ότι, οι πόλεις και περιοχές που θα εξυπηρετούνται είναι η Καστοριά, το Αεροδρόμιο, το Άργος Ορεστικό, – Βιομηχανικό Πάρκο ΔΕΗ, η Πτολεμαΐδα, το Βέρμιο (χιονοδρομικό κέντρο), η Νάουσα, η Βέροια, η Φλώρινα, το Αμύνταιο, η Κοζάνη και εμμέσως η Σιάτιστα, τα Γρεβενά, η Καλαμπάκα, η Βεγορίτιδα (Υδατοδρόμιο), η Έδεσσα, η Σκύδρα και επιπλέον, θα υπάρχει σύνδεση της Καστοριάς με τα Αλβανικά σύνορα. Έτσι, θα συνδέονται με το ελάχιστο δυνατό κόστος όλες οι μεγάλες πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας, της Ημαθίας και της Πέλλας μεταξύ τους και με τη Θεσσαλονίκη. Υποστηρίζουν οι άνω κάτοικοι ότι η παραπάνω πρόταση, σύμφωνα με σχετικές μελέτες ειδικών της περιοχής τους που έχουν δημοσιευτεί, είναι η οικονομικότερη, η ταχύτερη, η ασφαλέστερη, αυτή με τις λιγότερες περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις και ασφαλώς βιώσιμη, ενώ είναι η πρόταση που συνδέει μεταξύ τους και με την Θεσσαλονίκη τα περισσότερα αστικά, τουριστικά και βιομηχανικά κέντρα της Δυτικής Μακεδονίας και της απομονωμένης προς τα Δυτικά Ημαθίας. Ζητούν οι ανωτέρω να μεσολαβήσουμε, ώστε να γίνει το αυτονόητο, με την χάραξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Καστοριάς, μέσω Βερμίου και Πτολεμαΐδας, με την αξιοποίηση της γεωγραφικής και γεωπολιτικής θέσης της Εορδαίας, καθώς, είναι η ιδανικότερη και η πλέον ενδεδειγμένη λύση, από κάθε άποψη και προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, πληρώντας παράλληλα τους Στρατηγικούς Στόχους της Εθνικής Πολιτικής Μεταφορών και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων των Μεταφορών. Επιπλέον, η ανωτέρω λύση θα είναι προς όφελος της Δυτικής Μακεδονίας, που θα δεχτεί τα επόμενα χρόνια τις συνέπειες της καταστροφικής απολιγνιτοποίησης, μεγαλύτερες των οποίων είναι η ανεργία και η μετανάστευση των νέων, καθώς, έχει τη μεγαλύτερη ανάγκη από υποδομές για να προσελκύσει επενδυτές και να αποφύγει ένα μελλοντικό μαρασμό, την φτώχεια και την υποβάθμιση.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Εξετάζετε το ενδεχόμενο υλοποίησης της ανωτέρω πρότασης προς όφελος της Δυτικής και της Κεντρικής Μακεδονίας; Αν ναι, ποια χρονική προοπτική αποδίδετε στην έναρξη της λειτουργίας της ανωτέρω προτεινόμενης σιδηροδρομικής γραμμής;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ